

Index

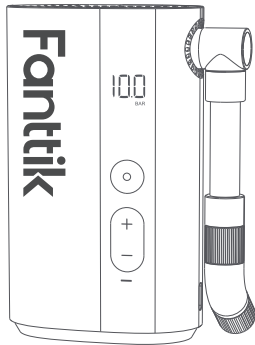
English	01~15
Deutsch	16~30
Français	31~45
Español	46~60
Italiano	61~75
Warranty	76

Fanttik

X9 ACE AIR INFLATOR

User Manual

Read this manual carefully before use, and retain it for future reference.
Translation of the original instructions



CONTENTS

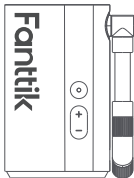
1. SAFETY WARNINGS	02
2. ACCESSORIES	04
3. PRODUCT OVERVIEW	05
4. HOW TO USE	06
5. SPECIFICATIONS	12
6. TROUBLESHOOTING	13
7. DECLARATION INFORMATION	15

WARNING

1. Keep children and bystanders away while operating a power tool. Distractions can cause you to lose control.
2. The air compressor has a built-in lithium battery and should never be exposed to fire or improperly disposed of. Do not expose the air compressor's battery to high temperature environments, such as leaving it in a car in direct sunlight. If the lithium battery is exposed to extreme heat, impact or water, there is a risk of fire, spontaneous combustion, and even explosion.
3. The air compressor should not be stored at temperatures below -10° C or over 45° C.
Exposure to extreme heat or cold will shorten the air compressor's service life and damage the built-in battery.
4. Leaving the air compressor unused for long periods may harm the battery. It is recommended to charge the air compressor at least once every three months.
5. The air compressor uses a built-in DC motor which may produce electrical sparks when running and should never be used in flammable or explosive environments.
6. If the air compressor makes an unusual noise while running or starts to overheat, turn it off immediately.

7. Always make sure the correct air pressure unit is selected before setting the air pressure to prevent accidents such as a burst tire. Common Unit Conversion: 1 bar = 14.5 psi, 1 bar = 100kPa.
8. Always monitor the air compressor during usage and never leave it unattended when using it without presetting a pressure to avoid over-inflating.
9. Only use the air compressor in a clean, dry environment. Intrusion of dirt and dust may cause damage to the air compressor. The air compressor is not waterproof and should never be rinsed with water.

ACCESSORIES



Air inflator x1



Charging Cable × 1



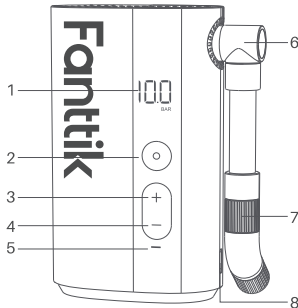
User manual x1

*Carefully check the package contents. If anything is missing or damaged, please contact customer support.

PRODUCT OVERVIEW

- 1.Display
- 2.ON/OFF Button
- 3.+ Button
- 4.- Button
- 5.Battery Level Indicator
- 6.360°Swivel Air Hose
- 7.120°Schrader/Presta Valve
- 8.Type-C Charging Port

Note: Illustrations of the product, its accessories, and its user interface in this user manual are provided for reference only. Due to updates and upgrades, the actual product may be slightly different from the schematic diagram. Please refer to the actual product.

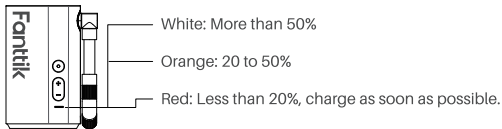


HOW TO USE

1. Battery Level Indicator & Charging

Battery Level Indicator

The battery level indicator has different colors to indicate the air compressor's remaining battery level:



Charging

Fully charge the air compressor before using it for the first time.

Connect the charging cable to a 5V/2A USB power adapter to charge the air compressor.

Battery level indicator while charging:

Blinking White: Charging

White: Fully charged

Note:

The air compressor is turned off and cannot be used while charging. This product requires the use of a safety compliant adapter and charging cable, which are not included.

2. Turning on/off



Turning on:

Press and hold the ON/OFF button for about 1.5 seconds to turn on the inflater.

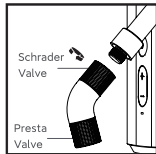
Turning off:



In the power-on state, press and hold the ON/OFF button to turn off the inflater.

If the air compressor is not used for 3 minutes, it will automatically turn off.

3. Connecting the high-pressure air hose (with the valve adapter) to the tire valve



120° Schrader/Presta Valve

Rotate the Schrader valve adapter counterclockwise to unscrew the Schrader/Presta valve. Change the direction of rotation to screw back and switch the valve.

Note: The default ex-factory product configuration is the Presta valve with the adapter exposed.

Valve Type	Inflation Adapter
	

Presta Valve Adapter

The Presta valve adapter is required to inflate the tires of road bicycles and some mountain bikes.

To inflate:

1. Make sure the Presta valve adapter on the high-pressure air hose is exposed;
2. Unscrew the tire's Presta valve;
3. Connect the Presta valve adapter on the high-pressure air hose to the tire valve to inflate.

To deflate:

Loosen the screw on the tire valve, and press the valve to release air.

Valve Type	Inflation Adapter
	

Schrader Valve Adapter

The Schrader valve adapter is required to inflate the tires of mountain bikes, electric bikes, and motorcycles.

To inflate:

1. Change the Presta valve adapter on the high-pressure air hose to the Schrader valve adapter;
2. Connect the Schrader valve adapter to the tire valve to inflate.

To deflate:

Use an appropriate tool (such as a 4mm Allen wrench) to press the needle inside the valve to release the air.

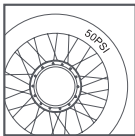
4. Detecting Air Pressure

The current air pressure will automatically be displayed after the high pressure air hose is connected to an item while the air compressor is turned on.

5. Determining the Right Air Pressure

To ensure safety and to prevent injuries from explosions due to over-inflation, always refer to the instructions or relevant directions accompanying the item to be inflated before inflating it, in order to determine the correct air pressure.

Tires



The range of air pressure that the tires of bicycles, electric bikes, some motorcycles, and scooters can withstand is marked on the sidewall of the tire.

6. Pressure Presets

Inflation Pressure Range

The pressure value is in psi, with an adjustable range of 0.2-10.3 bar.

Adjusting Preset Values



The preset pressure can be adjusted before inflation. Press "+" or "-" to adjust the preset pressure value. Press and hold "+" or "-" to quickly adjust the pressure value.



When adjusting a preset pressure, the blinking value indicates the target pressure, and a non-blinking value indicates the real-time pressure. The numerical value can be stored in memory. The air pressure value set for the previous inflation will be displayed on startup.

7. Inflating

Start Inflating

- Press the start/stop button to start inflating. The current pressure is displayed in real-time while inflating. During inflation, approximately 72dB of noise will be generated. Please take note to use some protection. After prolonged use, the high pressure air hose, air nozzle connector and the body will have a significant temperature increase, avoid touching it for a long time.

Stop Inflating

- When the air pressure reaches the preset value, the inflator will automatically stop inflating. During inflation, you can briefly press the ON/OFF button to stop the inflation process.

8. Disconnecting the Air Hose

Once inflation is done, the temperature of the high-pressure air hose and valve adapter will be relatively high. Do be careful not to get scalded when disassembling the valve. There will be slight air leakage during disassembly, please operate quickly to reduce the leakage.

SPECIFICATIONS

Name	Fanttik X9 ACE Portable Electric tire inflator
Model	X9 ACE
Item Dimensions	107 × 65 × 38 mm
Length of air hose	100.4 mm (120° Schrader/French Valve)
Air Valve Dimensions	Schrader valve adapter: 11 × 20 mm Presta valve adapter: 11 × 15 mm
Inflation Pressure Range	0.2-10.3 bar
Working Temperature	Charging: 5° C ~ 40° C Discharging: -10° C ~ 45° C
Storage Temperature	-10° C ~ 45° C
Battery Capacity	5 Ah (18 Wh)
Input parameter	5V 2A
Charging Port	USB Type-C
Charging Time	Less than 4 hours
Sensor Accuracy	±0.1 bar

TROUBLESHOOTING

Problem	Solution
Slow inflation speed	1. Check whether the air compressor's battery level is sufficient. 2. Check whether the air hose is leaking. 3. Check whether both ends of the air hose are securely connected. 4. Check whether the item that is being inflated is leaking.
Air compressor turns on but does not inflate	1. Check whether the air compressor's battery level is sufficient. 2. Check if the current tire pressure is higher than the preset value.
Air compressor inflates normally but the displayed pressure is zero	Products such as balloons with low inflatable pressure are not within the range of this product.
Air compressor was already turned off after connecting the air hose to a valve	Press and hold the ON/OFF button to turn on the inflater again.
Air leaks out when connecting the air hose	Tighten the valve.

Problem	Solution
The color of the battery indicator in the inflated state is inconsistent with that in the standby state.	There is a significant voltage drop when the lithium battery is being discharged, which leads to color inconsistencies between the indicators in the inflated state and the standby state. This is not considered a fault.
Cannot be turned on	Make sure that the battery is sufficiently charged.
Cannot inflate or detect air pressure	1. Make sure that you are using the correct valve connector. 2. When using the Presta valve adapter, make sure that the screws of the tire valve core are unscrewed. 3. When using the Schrader valve adapter, make sure that the tire valve core is clean and free of foreign particles such as dirt.
Error codes E1, E2	If the temperature exceeds the range, let the device cool at room temperature for one hour before use.
Error code E6	When the air pressure exceeds the range, unscrew the valve to check if the pressure is restored. If the error code disappears, check if the pressure of the inflation target exceeds the range.

DECLARATION INFORMATION

TOXIC AND HAZARDOUS SUBSTANCES

PRODUCT	HAZARDOUS CHEMICALS					
TIRE INFLATOR	Pb	Hg	Cd	Cr (VI)	PBB	PBDE
	O	O	O	O	O	O

O Indicates all homogeneous materials' hazardous substances content are below the limit specified in the Standard 2011/65/EU.

X Indicates that the hazardous substances content in at least one homogeneous material of the component exceed the limit specified in the Standard 2011/65/EU.

X Indicates that the replacement of non-environmental protection substances cannot be achieved currently due to the global technology limitations, which will be gradually improved with the technical improvement.

CE DECLARATION INQUIRY

Please visit the official website for Declaration of Conformity

Bitte besuchen Sie die offizielle Website für die Konformitätserklärung.

CONTENTS

1.SICHERHEITSHINWEISE	17
2.ZUBEHÖR	19
3.PRODUKTBESCHREIBUNG	20
4.ANWENDUNGSHINWEISE	21
5.SPEZIFIKATIONEN	27
6.FEHLERBEHEBUNG	28
7.ERKLÄRUNGSINFORMATIONEN	30

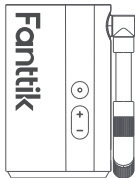
WARNUNG

1. Halte Kinder und Zuschauer fern, während du ein Elektrowerkzeug benutzt. Ablenkungen können dazu führen, dass du die Kontrolle verlierst.
2. Der Luftkompressor verfügt über einen eingebauten Lithium-Akku und sollte niemals Feuer ausgesetzt werden oder unsachgemäß entsorgt werden. Setze den Akku des Luftkompressors nicht hohen Temperaturen aus, wie z.B. indem du ihn im direkten Sonnenlicht im Auto liegen lässt. Wenn der Lithium-Akku extremer Hitze, Stößen oder Wasser ausgesetzt wird, besteht die Gefahr von Feuer, Selbstentzündung und sogar Explosion.
3. Der Luftkompressor sollte nicht bei Temperaturen unter -10 °C oder über 45 °C gelagert werden. Die Exposition gegenüber extremer Hitze oder Kälte verkürzt die Lebensdauer des Luftkompressors und schädigt den eingebauten Akku.
4. Wenn der Luftkompressor längere Zeit nicht benutzt wird, kann dies dem Akku schaden. Es wird empfohlen, den Luftkompressor mindestens alle drei Monate aufzuladen.
5. Der Luftkompressor verwendet einen eingebauten Gleichstrommotor, der beim Betrieb elektrische Funken

erzeugen kann und daher niemals in explosionsgefährdeten Umgebungen verwendet werden sollte.

6. Wenn der Luftkompressor beim Betrieb ungewöhnliche Geräusche macht oder überhitzt, schalte ihn sofort aus.

ZUBEHÖR



Luftpumpe x1



Ladekabel x1



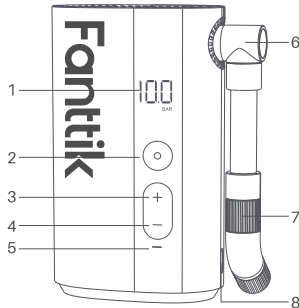
Benutzerhandbuch x1

*Überprüfen Sie sorgfältig den Packungsinhalt. Wenn etwas fehlt oder beschädigt ist, kontaktieren Sie bitte den Kundensupport.

PRODUKTBESCHREIBUNG

- 1.Display
- 2.EIN/AUS-Taste
- 3.+ Taste
- 4.- Taste
- 5.Batteriestandsanzeige
- 6.360° drehbarer Luftschlauch
- 7.120° Schrader/Presta-Ventil
- 8.Type-C Ladeanschluss

Hinweis: Illustrationen des Produkts, seiner Zubehörteile und seiner Benutzeroberfläche in diesem Benutzerhandbuch dienen nur als Referenz. Aufgrund von Updates und Upgrades kann das tatsächliche Produkt geringfügig von der schematischen Darstellung abweichen. Bitte beachten Sie das tatsächliche Produkt.

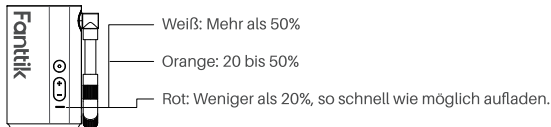


ANWENDUNGSHINWEISE

1. Batteriestandsanzeige & Aufladen

Batteriestandsanzeige

Die Batteriestandsanzeige hat verschiedene Farben, um den verbleibenden Batteriestand des Luftkompressors anzuzeigen:



Aufladen

Laden Sie den Luftkompressor vor dem ersten Gebrauch vollständig auf.

Schließen Sie das Ladekabel an einen 5V-USB-Netzadapter an, um den Luftkompressor aufzuladen.

Batteriestandsanzeige während des Ladevorgangs:

Blinkendes Weiß: Laden

Weiß: Vollständig aufgeladen

Hinweis:

Der Luftkompressor ist während des Ladevorgangs ausgeschaltet und kann nicht verwendet werden. Für dieses Produkt wird ein sicherheitskonformer Adapter und ein Ladekabel benötigt, die nicht im Lieferumfang enthalten sind.

2.Ein- / Ausschalten



Einschalten:

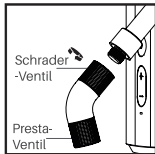
Drücken und halten Sie die ON/OFF-Taste etwa 1.5 Sekunden lang, um den Inflator einzuschalten.

Ausschalten:



Im eingeschalteten Zustand halten Sie die ON/OFF-Taste gedrückt, um den Inflator auszuschalten. Wenn der Luftkompressor 3 Minuten lang nicht verwendet wird, schaltet er sich automatisch aus.

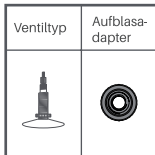
3. Anschließen des Hochdruckluftschlauchs (mit dem Ventiladapter) am Reifenventil



120° Schrader/Presta Ventil:

Drehen Sie den Schrader-Ventiladapter gegen den Uhrzeigersinn, um das Schrader/Presta Ventil abzuschrauben. Ändern Sie die Drehrichtung, um es wieder anzuschrauben und das Ventil umzuschalten.

Hinweis: Die werkseitige Standardeinstellung des Produkts ist das Presta-Ventil mit dem freiliegenden Adapter.



Presta-Ventiladapter

Der Presta-Ventiladapter wird benötigt, um die Reifen von Rennrädern und einigen Mountainbikes aufzupumpen.

Zum Aufpumpen:

1. Stellen Sie sicher, dass der Presta-Ventiladapter am Hochdruckluftschlauch freiliegt.
 2. Schrauben Sie das Presta-Ventil des Reifens ab.
 3. Verbinden Sie den Presta-Ventiladapter am Hochdruckluftschlauch mit dem Reifenventil, um aufzupumpen.
- Zum Ablassen:

Lösen Sie die Schraube am Reifenventil und drücken Sie das Ventil, um Luft abzulassen.

Ventiltyp	Aufblasa- adapter
	

Schrader-Ventiladapter

Der Schrader-Ventiladapter wird benötigt, um die Reifen von Mountainbikes, Elektrofahrrädern und Motorrädern aufzupumpen.

Zum Aufpumpen:

1. Wechseln Sie den Presta-Ventiladapter am Hochdruckluftschlauch gegen den Schrader-Ventiladapter aus.

2. Verbinden Sie den Schrader-Ventiladapter mit dem Reifenventil, um aufzupumpen. Zum Ablassen: Verwenden Sie ein geeignetes Werkzeug (wie einen 4-mm-Inbusschlüssel), um die Nadel im Ventil zu drücken und die Luft freizusetzen.

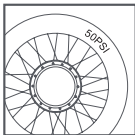
4. Erkennen des Luftdrucks

Der aktuelle Luftdruck wird automatisch angezeigt, nachdem der Hochdruckluftschlauch an ein Objekt angeschlossen wurde, während der Luftkompressor eingeschaltet ist.

5. Bestimmung des richtigen Luftdrucks

Um die Sicherheit zu gewährleisten und Verletzungen durch Überinflation zu vermeiden, sollten Sie immer die Anweisungen oder relevanten Richtlinien beachten, die dem aufzupumpenden Objekt beiliegen, um den korrekten Luftdruck zu bestimmen.

Reifen



Der Luftdruckbereich, den die Reifen von Fahrrädern, Elektrofahrrädern, einigen Motorrädern und Rollern tolerieren können, ist an der Seitenwand des Reifens gekennzeichnet.

6. Druckvorgaben

Bereich des Aufpumpdrucks

Der Druckwert erfolgt in psi, mit einem einstellbaren Bereich von 0.2-10.3 bar.

Anpassen der Voreinstellungen



Der Voreinstelldruck kann vor dem Aufpumpen angepasst werden. Drücken Sie "+" oder "-", um den Voreinstelldruckwert anzupassen. Drücken und halten Sie "+" oder "-", um den Druckwert schnell anzupassen.



Beim Anpassen eines Voreinstelldrucks zeigt der blinkende Wert den Zielluftdruck an, und ein nicht blinkender Wert zeigt den Echtzeitdruck an. Der numerische Wert kann im Speicher gespeichert werden. Der Luftdruckwert, der beim vorherigen Aufpumpen eingestellt wurde, wird beim Start angezeigt.

7. Aufblasen

Start des Aufblasens

- Drücken Sie die Start-/Stopp-Taste, um mit dem Aufpumpen zu beginnen. Der aktuelle Druck wird in Echtzeit während des Aufblasens angezeigt. Während des Aufpumpens wird etwa ein Geräuschpegel von 72 dB erzeugt. Bitte verwenden Sie einen Gehörschutz. Nach längerem Gebrauch wird der Hochdruckluftschlauch, der Luftdüsenanschluss und das Gehäuse deutlich erwärmt. Vermeiden Sie längeren Hautkontakt.

Stoppen des Aufblasens

- Wenn der Luftdruck den voreingestellten Wert erreicht, stoppt der Aufblasvorgang automatisch. Während des Aufpumpens können Sie kurz die Ein-/Aus-Taste drücken, um den Aufblasvorgang zu stoppen.

8. Trennen des Luftschlauchs

Nach Abschluss des Aufpumpens ist die Temperatur des Hochdruckluftschlauchs und des Ventiladapters relativ hoch. Seien Sie vorsichtig, um Verbrennungen zu vermeiden, wenn Sie das Ventil demontieren. Beim Auseinanderbauen kann es zu geringfügigem Luftaustritt kommen. Arbeiten Sie daher schnell, um den Druckabfall zu minimieren.

SPEZIFIKATIONEN

Name	Fanttik X9 ACE Tragbare elektrische Reifenpumpe
Modell	X9 ACE
Artikelmaße	107*65*38mm
Länge des Luftschlauchs	100,4 mm (120° Schrader/Französisches Ventil)
Maße des Luftventils	Schrader-Ventiladapter: 11*20 mm Presta-Ventiladapter: 11*15 mm
Druckbereich für die Befüllung	0.2-10.3 bar
Arbeitstemperatur	Aufladen: 5°C bis 40°C Entladen: -10°C bis 45°C
Lagertemperatur	-10°C bis 45°C
Batteriekapazität	18Wh
Eingangsparameter	5V 2A
Ladeanschluss	USB Typ-C
Ladezeit	Weniger als 4 Stunden
Sensorgenauigkeit	±0.1 bar

FEHLERBEHEBUNG

Problem	Lösung
Langsame Aufblasgeschwindigkeit	1. Überprüfen Sie, ob der Batteriestand des Luftkompressors ausreichend ist. 2. Überprüfen Sie, ob der Luftschlauch undicht ist. 3. Überprüfen Sie, ob beide Enden des Luftschlauchs sicher verbunden sind. 4. Überprüfen Sie, ob das aufgepumpte Objekt undicht ist.
Der Luftkompressor schaltet sich ein, bläst aber nicht auf	1. Überprüfen Sie, ob der Batteriestand des Luftkompressors ausreichend ist. 2. Überprüfen Sie, ob der aktuelle Reifendruck höher als der voreingestellte Wert ist.
Der Luftkompressor bläst normal auf, aber der angezeigte Druck beträgt null.	Produkte wie Ballons mit niedrigem Aufblasdruck liegen außerhalb des Bereichs dieses Produkts.
Der Luftkompressor wurde bereits ausgeschaltet, nachdem der Luftschlauch an ein Ventil angeschlossen wurde.	Drücken und halten Sie die ON/OFF-Taste, um den Inflator erneut einzuschalten
Luft tritt aus, wenn der Luftschlauch angeschlossen wird.	Den Ventil festziehen.

Problem	Lösung
Die Farbe des Batterieindikators im aufgeblasenen Zustand ist inkonsistent mit dem im Standby-Modus.	Es kommt zu einem signifikanten Spannungsabfall, wenn die Lithiumbatterie entladen wird, was zu Farbinkonsistenzen zwischen den Anzeigen im aufgeblasenen Zustand und dem Standby-Zustand führt. Dies gilt nicht als Fehler.
Kann nicht eingeschaltet werden.	Stellen Sie sicher, dass die Batterie ausreichend geladen ist.
Kann nicht aufgeblasen oder Luftdruck erkannt werden.	1. Stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Ventiladapter verwenden. 2. Wenn Sie den Presta-Ventiladapter verwenden, stellen Sie sicher, dass die Schrauben des Ventilkerns des Reifens gelöst sind. 3. Wenn Sie den Schrader-Ventiladapter verwenden, stellen Sie sicher, dass der Ventilkern des Reifens sauber ist und keine Fremdkörper wie Schmutz vorhanden sind.
Fehlercodes E1, E2	Wenn die Temperatur den Bereich überschreitet, lassen Sie das Gerät eine Stunde lang bei Raumtemperatur abkühlen, bevor Sie es verwenden.
Fehlercode E6	Wenn der Luftdruck den Bereich überschreitet, schrauben Sie das Ventil ab, um zu überprüfen, ob der Druck wiederhergestellt wird. Wenn der Fehlercode verschwindet, überprüfen Sie, ob der Druck des aufzublasenden Ziels den Bereich überschreitet.

ERKLÄRUNGSINFORMATIONEN

TOXISCHE UND GEFÄHRLICHE SUBSTANZEN

PRODUKT	GEFÄHRLICHE CHEMIKALIEN					
HANDSTAUBSAUGER	Pb	Hg	Cd	Cr (VI)	PBB	PBDE
	O	O	O	O	O	O

O Bedeutet, dass der Gehalt an gefährlichen Substanzen in allen homogenen Materialien unterhalb der in der Norm 2011/65/EU festgelegten Grenze liegt.

X Bedeutet, dass der Gehalt an gefährlichen Substanzen in mindestens einem homogenen Material des Bauteils die in der Norm 2011/65/EU festgelegte Grenze überschreitet.

X Bedeutet, dass aufgrund der globalen technologischen Einschränkungen der Ersatz nicht umweltfreundlicher Substanzen derzeit nicht möglich ist, was sich jedoch mit technischen Verbesserungen allmählich ändern wird.

CE-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Bitte besuchen Sie die offizielle Website für die Konformitätserklärung.

CONTENU

1.AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ - - - - -	32
2.ACCESSOIRES - - - - -	34
3.PRÉSENTATION DU PRODUIT - - - - -	35
4.COMMENT UTILISER - - - - -	36
5.SPÉCIFICATIONS - - - - -	42
6.DÉPANNAGE - - - - -	43
7.INFORMATIONS DE DÉCLARATION - - - - -	45

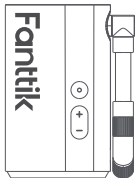
AVERTISSEMENT

1. Tenir les enfants et les spectateurs à distance lors de l'utilisation d'un outil électrique. Les distractions peuvent vous faire perdre le contrôle.
2. Le compresseur d'air est équipé d'une batterie lithium-ion intégrée et ne doit jamais être exposé au feu ni jeté de manière inappropriée. Ne pas exposer la batterie du compresseur d'air à des environnements à haute température, comme en le laissant dans une voiture en plein soleil. Si la batterie lithium-ion est exposée à une chaleur extrême, à un choc ou à l'eau, il existe un risque d'incendie, de combustion spontanée, voire d'explosion.
3. Le compresseur d'air ne doit pas être entreposé à des températures inférieures à -10 °C ou supérieures à 45 °C. Une exposition à une chaleur ou un froid extrême raccourcira la durée de vie du compresseur d'air et endommagera la batterie intégrée.
4. Laisser le compresseur d'air inutilisé pendant de longues périodes peut endommager la batterie. Il est recommandé de charger le compresseur d'air au moins une fois tous les trois mois.
5. Le compresseur d'air utilise un moteur à courant continu intégré qui peut produire des étincelles électriques

lorsqu'il fonctionne et ne doit jamais être utilisé dans des environnements inflammables ou explosifs.

6. Si le compresseur d'air émet un bruit inhabituel pendant son fonctionnement ou commence à surchauffer, l'éteindre immédiatement.

ACCESSOIRES



Inflateur d'air x1



Câble de charge x1



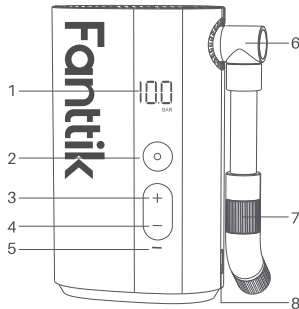
Manuel d'utilisation x1

*Vérifiez attentivement le contenu de l'emballage. Si quelque chose manque ou est endommagé, veuillez contacter le service client.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

1. Affichage
2. Bouton ON/OFF
3. Bouton +
4. Bouton -
5. Indicateur de niveau de batterie
6. Tuyau d'air pivotant à 360 degrés
7. Valve 120° Schrader/Presta
8. Port de charge Type-C

Remarque : Les illustrations du produit, de ses accessoires et de son interface utilisateur dans ce manuel d'utilisation sont fournies à titre indicatif uniquement. En raison de mises à jour et d'améliorations, le produit réel peut légèrement différer du schéma. Veuillez vous référer au produit réel.

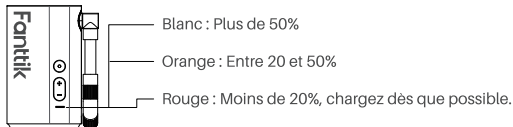


COMMENT UTILISER

1. Indicateur de niveau de batterie et charge

Indicateur de niveau de batterie

L'indicateur de niveau de batterie affiche différentes couleurs pour indiquer le niveau de batterie restant du compresseur d'air :



Chargement

Chargez complètement le compresseur d'air avant de l'utiliser pour la première fois.

Connectez le câble de charge à un adaptateur secteur USB 5V pour charger le compresseur d'air. Indicateur de niveau de batterie pendant la charge :

Clignotant blanc : En charge

Blanc : Complètement chargé

Remarque:

Le compresseur d'air est éteint et ne peut pas être utilisé pendant la charge. Ce produit nécessite l'utilisation d'un adaptateur et d'un câble de charge conformes à la sécurité, qui ne sont pas inclus.

2.Allumage/Extinction



Allumage:

Maintenez enfoncé le bouton MARCHE/ARRÊT pendant environ 1.5 secondes pour allumer le gonfleur.

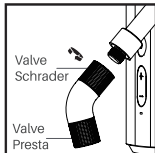
Extinction:



En état de marche, maintenez enfoncé le bouton MARCHE/ARRÊT pour éteindre le gonfleur.

Si le compresseur d'air n'est pas utilisé pendant 3 minutes, il s'éteindra automatiquement.

3. Raccordement du tuyau d'air haute pression (avec adaptateur de valve) à la valve de pneu



Valve 120°Schrader/Presta

Tournez l'adaptateur de valve Schrader dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser la valve Schrader/Presta. Changez le sens de rotation pour revisser et changer la valve.

Remarque : La configuration par défaut en usine est la valve Presta avec l'adaptateur exposé.

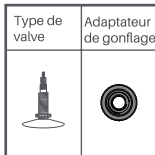
Adaptateur de valve Presta

L'adaptateur de valve Presta est nécessaire pour gonfler les pneus de vélos de route et certains VTT.

Pour gonfler :

- 1.Assurez-vous que l'adaptateur de valve Presta sur le tuyau d'air haute pression est exposé ;
- 2.Dévissez la valve Presta du pneu ;
- 3.Connectez l'adaptateur de valve Presta du tuyau d'air haute pression à la valve du pneu pour gonfler. Pour dégonfler :

Desserrez la vis sur la valve du pneu et appuyez sur la valve pour libérer l'air.



Type de valve	Adaptateur de gonflage
	

Adaptateur de valve Schrader

L'adaptateur de valve Schrader est nécessaire pour gonfler les pneus de VTT, de vélos électriques et de motos. Pour gonfler :

1. Remplacez l'adaptateur de valve Presta du tuyau d'air haute pression par l'adaptateur de valve Schrader ;
2. Connectez l'adaptateur de valve Schrader à la valve du pneu pour gonfler. Pour dégonfler :

Utilisez un outil approprié (comme une clé Allen de 4 mm) pour presser l'aiguille à l'intérieur de la valve et libérer l'air.

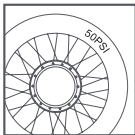
4. Détection de la pression atmosphérique

La pression atmosphérique actuelle sera automatiquement affichée après avoir connecté le tuyau d'air haute pression à un objet lorsque le compresseur d'air est allumé.

5. Détermination de la bonne pression d'air

Pour garantir la sécurité et éviter les blessures dues à des explosions liées à une surinflation, référez-vous toujours aux instructions ou aux indications pertinentes accompagnant l'objet à gonfler avant de le gonfler, afin de déterminer la pression d'air correcte.

Pneus



La plage de pression d'air que peuvent supporter les pneus des vélos, vélos électriques, certaines motos et scooters est indiquée sur le flanc du pneu.

6. Réglages de pression

Plage de pression de gonflage

La valeur de pression est en psi, avec une plage réglable de 0.2-10.3 bar.

Ajustement des valeurs préréglées



La pression préréglée peut être ajustée avant le gonflage. Appuyez sur "+" ou "-" pour ajuster la valeur de pression préréglée. Maintenez enfoncé "+" ou "-" pour ajuster rapidement la valeur de pression.



Lors de l'ajustement d'une pression préréglée, la valeur clignotante indique la pression cible, et une valeur non clignotante indique la pression en temps réel. La valeur numérique peut être enregistrée en mémoire. La valeur de pression d'air réglée pour le gonflage précédent sera affichée au démarrage.

7. Gonflage

Démarrer le gonflage

- Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt pour commencer le gonflage. La pression actuelle est affichée en temps réel pendant le gonflage. Pendant le gonflage, environ 72 dB de bruit seront générés. Veuillez prendre note d'utiliser une protection. Après une utilisation prolongée, le tuyau d'air haute pression, le connecteur de buse d'air et le corps auront une augmentation significative de température, évitez de les toucher pendant longtemps.

Arrêter le gonflage

- Lorsque la pression d'air atteint la valeur pré réglée, l'inflateur s'arrêtera automatiquement de gonfler. Pendant le gonflage, vous pouvez brièvement appuyer sur le bouton ON/OFF pour arrêter le processus de gonflage.

8. Déconnexion du tuyau d'air

Une fois le gonflage terminé, la température du tuyau d'air haute pression et de l'adaptateur de valve sera relativement élevée. Faites attention à ne pas vous brûler en démontant la valve. Il y aura une légère fuite d'air pendant le démontage, veuillez opérer rapidement pour réduire la fuite.

SPÉCIFICATIONS

Nom	Fanttik X9 ACE Gonfleur de pneus électrique portable
Modèle	X9 ACE
Dimensions de l'article	107*65*38mm
Longueur du tuyau d'air	100,4mm (Valve Schrader/Française à 120°)
Dimensions de la valve à air	Adaptateur de valve Schrader : 11*20 mm Adaptateur de valve Presta : 11*15 mm
Plage de pression de gonflage	0.2-10.3 bar
Température de fonctionnement	Charge : 5°C à 40°C Décharge : -10°C à 45°C
Température de stockage	-10°C~45°C
Capacité de la batterie	18Wh
Paramètre d'entrée	5V 2A
Port de charge	USB Type-C
Temps de charge	Moins de 4 heures
Précision du capteur	±0.1 bar

DÉPANNAGE

Problème	Solution
Vitesse de gonflage lente.	1. Vérifiez si le niveau de batterie du compresseur d'air est suffisant. 2. Vérifiez s'il y a une fuite au niveau du tuyau d'air. 3. Vérifiez si les deux extrémités du tuyau d'air sont solidement connectées. 4. Vérifiez si l'objet en cours de gonflage présente une fuite.
Le compresseur d'air s'allume mais ne gonfle pas.	1. Vérifiez si le niveau de batterie du compresseur d'air est suffisant. 2. Vérifiez si la pression actuelle du pneu est plus élevée que la valeur préréglée.
Le compresseur d'air se gonfle normalement mais la pression affichée est zéro.	Des produits tels que les ballons nécessitant une faible pression de gonflage ne se trouvent pas dans la plage de ce produit.
Le compresseur d'air était déjà éteint après avoir connecté le tuyau d'air à une valve.	Appuyez et maintenez le bouton ON/OFF pour rallumer l'inflateur.
Des fuites d'air se produisent lors de la connexion du tuyau d'air.	Serrez la valve.

Problème	Solution
La couleur de l'indicateur de batterie en état gonflé est différente de celle en mode veille.	Il y a une chute significative de tension lorsque la batterie au lithium est déchargée, ce qui entraîne des différences de couleur entre les indicateurs en état gonflé et en mode veille. Ceci n'est pas considéré comme un défaut.
Impossible de s'allumer.	Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée.
Impossible de gonfler ou de détecter la pression de l'air.	1. Assurez-vous d'utiliser le connecteur de valve correct. 2. Lors de l'utilisation de l'adaptateur de valve Presta, assurez-vous que les vis du noyau de valve du pneu sont desserrées. 3. Lors de l'utilisation de l'adaptateur de valve Schrader, assurez-vous que le noyau de valve du pneu est propre et exempt de particules étrangères telles que la saleté.
Codes d'erreur E1, E2	Si la température dépasse la plage, laissez l'appareil refroidir à température ambiante pendant une heure avant utilisation.
Code d'erreur E6	Lorsque la pression d'air dépasse la plage, dévissez la valve pour vérifier si la pression est rétablie. Si le code d'erreur disparaît, vérifiez si la pression de la cible de gonflage dépasse la plage.

INFORMATIONS DE DÉCLARATION

SUBSTANCES TOXIQUES ET DANGEREUSES

PRODUIT	PRODUITS CHIMIQUES DANGEREUX					
ASPIRATEUR PORTABLE	Pb	Hg	Cd	Cr (VI)	PBB	PBDE
	O	O	O	O	O	O

O Indique que le contenu en substances dangereuses de tous les matériaux homogènes est inférieur à la limite spécifiée dans la norme 2011/65/EU.

X Indique que le contenu en substances dangereuses d'au moins un matériau homogène du composant dépasse la limite spécifiée dans la norme 2011/65/EU.

X Indique que le remplacement de substances non respectueuses de l'environnement n'est actuellement pas réalisable en raison des limites technologiques mondiales, qui seront progressivement améliorées avec l'évolution technique.

ENQUÊTE DE DÉCLARATION CE

Veuillez visiter le site officiel pour la Déclaration de Conformité.

CONTENIDO

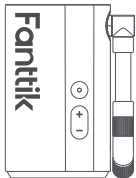
1.ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD	47
2.ACSESORIOS	49
3.DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	50
4.CÓMO UTILIZAR	51
5.ESPECIFICACIONES	57
6.RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	58
7.INFORMACIÓN DE DECLARACIÓN	60

ADVERTENCIA

1. Mantén a los niños y espectadores alejados mientras usas una herramienta eléctrica. Las distracciones pueden provocar pérdida de control.
2. El compresor de aire tiene una batería de litio integrada y nunca debe estar expuesto al fuego o ser desechado incorrectamente. No expongas la batería del compresor de aire a entornos de alta temperatura, como dejarlo dentro de un coche bajo la luz directa del sol. Si la batería de litio se expone a calor extremo, impactos o agua, existe riesgo de incendio, combustión espontánea e incluso explosión.
3. El compresor de aire no debe almacenarse a temperaturas inferiores a $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ o superiores a $45\text{ }^{\circ}\text{C}$. La exposición a calor o frío extremo acortará la vida útil del compresor de aire y dañará la batería integrada.
4. Dejar el compresor de aire sin usar durante largos periodos puede dañar la batería. Se recomienda cargar el compresor de aire al menos una vez cada tres meses.
5. El compresor de aire utiliza un motor de corriente continua integrado que puede generar chispas eléctricas al funcionar y nunca debe ser usado en entornos inflamables o explosivos.
6. Si el compresor de aire emite un ruido inusual mientras funciona o comienza a sobrecalentarse, apágalo.

inmediatamente.

ACCESORIOS



Inflador de aire x1



Cable de carga x1



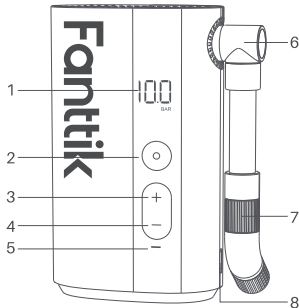
Manual del usuario x1

*Revise cuidadosamente el contenido del paquete. Si falta algo o está dañado, por favor, contacte con el servicio de atención al cliente.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

1. Pantalla
2. Botón de ENCENDIDO/APAGADO
3. Botón de +
4. Botón de -
5. Indicador de nivel de batería
6. Manguera de aire giratoria 360°
7. Válvula 120° Schrader/Presta
8. Puerto de carga Tipo-C

Nota: Las ilustraciones del producto, sus accesorios y su interfaz de usuario en este manual del usuario se proporcionan únicamente como referencia. Debido a actualizaciones y mejoras, el producto real puede ser ligeramente diferente al diagrama esquemático. Por favor, consulte el producto real.

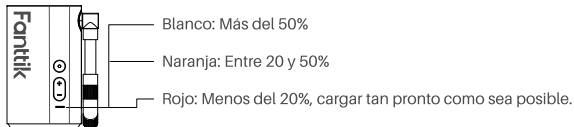


CÓMO UTILIZAR

1. Indicador de nivel de batería y carga

Indicador de nivel de batería

El indicador de nivel de batería tiene diferentes colores para indicar el nivel restante de la batería del compresor de aire:



Carga

Cargue completamente el compresor de aire antes de usarlo por primera vez.

Conecte el cable de carga a un adaptador de corriente USB de 5V para cargar el compresor de aire. Indicador de nivel de batería durante la carga:

Parpadeando en blanco: Cargando

Blanco: Completamente cargado

Nota:

El compresor de aire está apagado y no se puede usar mientras se carga. Este producto requiere el uso de un adaptador y cable de carga compatibles con la seguridad, los cuales no están incluidos.

2.Encendido/apagado



Encendido:

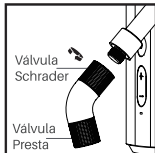
Mantén presionado el botón de ENCENDIDO/APAGADO durante aproximadamente 1.5 segundos para encender el inflador.



apagado:

En estado encendido, mantén presionado el botón de ENCENDIDO/APAGADO para apagar el inflador. Si el compresor de aire no se usa durante 3 minutos, se apagará automáticamente.

3. Conexión del tubo de aire de alta presión (con el adaptador de válvula) a la válvula del neumático



Válvula 120° Schrader/Presta

Gira el adaptador de válvula Schrader en sentido antihorario para desenroscar la válvula Schrader/Presta. Cambia la dirección de rotación para enroscar de nuevo y cambiar la válvula.

Nota: La configuración predeterminada de fábrica es la válvula Presta con el adaptador expuesto.

Adaptador de válvula Presta

El adaptador de válvula Presta se requiere para inflar los neumáticos de bicicletas de carretera y algunas bicicletas de montaña. Para inflar:

1. Asegúrate de que el adaptador de válvula Presta en el tubo de aire de alta presión esté expuesto;
2. Desenrosca la válvula Presta del neumático;
3. Conecta el adaptador de válvula Presta del tubo de aire de alta presión a la válvula del neumático para inflar. Para desinflar:

Afloja el tornillo de la válvula del neumático y presiona la válvula para liberar el aire.



Tipo de válvula	Adaptador de inflado
	

Adaptador de válvula Schrader

El adaptador de válvula Schrader se requiere para inflar los neumáticos de bicicletas de montaña, bicicletas eléctricas y motocicletas. Para inflar:

1. Cambia el adaptador de válvula Presta del tubo de aire de alta presión al adaptador de válvula Schrader;
2. Conecta el adaptador de válvula Schrader a la válvula del neumático para inflar. Para desinflar:

Usa una herramienta adecuada (como una llave Allen de 4 mm) para presionar la aguja dentro de la válvula y liberar el aire.

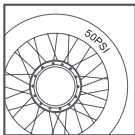
4. Detección de la presión del aire

La presión actual del aire se mostrará automáticamente después de conectar la manguera de aire de alta presión a un objeto mientras el compresor de aire está encendido.

5. Determinación de la presión correcta del aire

Para garantizar la seguridad y prevenir lesiones por explosiones debido a la sobreinflación, siempre consulta las instrucciones o las indicaciones pertinentes que acompañan al objeto a inflar antes de inflarlo, para determinar la presión de aire correcta.

Neumáticos



El rango de presión de aire que los neumáticos de bicicletas, bicicletas eléctricas, algunas motocicletas y scooters pueden soportar está marcado en el lateral del neumático.

6. Ajustes de presión

Rango de presión de inflado

El valor de presión está en psi, con un rango ajustable de 0.2-10.3 bar.

Ajuste de valores preestablecidos



La presión preestablecida se puede ajustar antes del inflado. Presiona "+" o "-" para ajustar el valor de presión preestablecido. Mantén presionado "+" o "-" para ajustar rápidamente el valor de presión.



Al ajustar una presión preestablecida, el valor parpadeante indica la presión objetivo, y un valor no parpadeante indica la presión en tiempo real. El valor numérico se puede almacenar en la memoria. El valor de presión de aire establecido para la inflación anterior se mostrará al iniciar.

7. Inflado

Comenzar el inflado

- Presiona el botón de inicio/parada para comenzar el inflado. La presión actual se muestra en tiempo real durante el inflado. Durante el inflado, se generará aproximadamente un ruido de 72 dB. Por favor, asegúrate de utilizar alguna protección. Después de un uso prolongado, la manguera de aire de alta presión, el conector de la boquilla de aire y el cuerpo tendrán un aumento significativo de temperatura, evita tocarlo durante mucho tiempo.

Detener el inflado

- Cuando la presión del aire alcance el valor preestablecido, el inflador se detendrá automáticamente. Durante el inflado, puedes presionar brevemente el botón de ENCENDIDO/APAGADO para detener el proceso de inflado.

8. Desconexión de la manguera de aire

Una vez finalizado el inflado, la temperatura de la manguera de aire de alta presión y el adaptador de válvula será relativamente alta. Ten cuidado de no quemarte al desmontar la válvula. Habrá una ligera fuga de aire durante el desmontaje, por favor, opera rápidamente para reducir la fuga.

ESPECIFICACIONES

Nombre	Fanttik X9 ACE Inflador portátil de neumáticos eléctrico
Modelo	X9 ACE
Dimensiones del artículo	107*65*38mm
Longitud de la manguera de aire	100,4mm (Válvula 120° Schrader/Francesa)
Dimensiones de la válvula de aire	Adaptador de válvula Schrader: 11*20 mm Adaptador de válvula Presta: 11*15 mm
Rango de presión de inflado	0.2-10.3 bar
Temperatura de trabajo	Carga: 5°C~40°C Descarga: -10°C~45°C
Temperatura de almacenamiento	-10°C~45°C
Capacidad de la batería	18Wh
Parámetro de entrada	5V 2A
Puerto de carga	USB Tipo-C
Tiempo de carga	Menos de 4 horas
Precisión del sensor	±0.1 bar

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Solución
Velocidad lenta de inflado.	1. Verifica si el nivel de la batería del compresor de aire es suficiente. 2. Verifica si la manguera de aire tiene fugas. 3. Verifica si ambos extremos de la manguera de aire están conectados de manera segura. 4. Verifica si el objeto que se está inflando tiene fugas.
El compresor de aire se enciende pero no infla.	1. Verifica si el nivel de la batería del compresor de aire es suficiente. 2. Verifica si la presión actual del neumático es más alta que el valor preestablecido.
El compresor de aire infla normalmente pero la presión mostrada es cero.	Productos como globos con baja presión de inflado no están dentro del rango de este producto.
El compresor de aire ya estaba apagado después de conectar la manguera de aire a una válvula.	Presiona y mantén presionado el botón de ENCENDIDO/APAGADO para encender de nuevo el inflador.
Fugas de aire al conectar la manguera de aire.	Aprieta la válvula.

Problema	Solución
El color del indicador de batería en estado inflado es inconsistente con el del estado en espera.	Hay una caída significativa de voltaje cuando la batería de litio se está descargando, lo que causa inconsistencias de color entre los indicadores en estado inflado y en estado en espera. Esto no se considera una falla.
No se puede encender.	Asegúrate de que la batería esté suficientemente cargada.
No se puede inflar o detectar la presión de aire.	1. Asegúrate de estar utilizando el conector de válvula correcto. 2. Al usar el adaptador de válvula Presta, asegúrate de que los tornillos del núcleo de la válvula del neumático estén desenroscados. 3. Al usar el adaptador de válvula Schrader, asegúrate de que el núcleo de la válvula del neumático esté limpio y libre de partículas extrañas como la suciedad.
Códigos de error E1, E2	Si la temperatura supera el rango, deja que el dispositivo se enfríe a temperatura ambiente durante una hora antes de usarlo.
Código de error E6	Cuando la presión del aire excede el rango, desenrosca la válvula para verificar si se restaura la presión. Si el código de error desaparece, verifica si la presión del objetivo de inflado excede el rango.

INFORMATIONS DE DÉCLARATION

SUSTANCIAS TÓXICAS Y PELIGROSAS

PRODUCTO	PRODUCTOS QUÍMICOS PELIGROSOS					
ASPIRADORA DE MANO	Pb	Hg	Cd	Cr (VI)	PBB	PBDE
	O	O	O	O	O	O

O Indica que el contenido de sustancias peligrosas en todos los materiales homogéneos está por debajo del límite especificado en la Norma 2011/65/EU.

X Indica que el contenido de sustancias peligrosas en al menos un material homogéneo del componente supera el límite especificado en la Norma 2011/65/EU.

X Indica que actualmente no es posible reemplazar las sustancias no amigables con el medio ambiente debido a las limitaciones tecnológicas globales, las cuales serán gradualmente mejoradas con el avance técnico.

INQUIRIR DECLARACIÓN CE

Por favor, visite el sitio web oficial para la Declaración de Conformidad.

CERTIFICATO

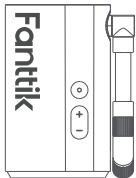
1.AVVERTENZE SULLA SICUREZZA - - - - -	62
2.ACCESSORI - - - - -	64
3.PANORAMICA DEL PRODOTTO - - - - -	65
4.COME UTILIZZARE - - - - -	66
5.SPECIFICHE - - - - -	72
6.RISOLUZIONE DEI PROBLEMI - - - - -	73
7.INFORMAZIONI SULLA DICHIARAZIONE - - - - -	75

AVVERTIMENTO

1. Mantenere i bambini e gli spettatori lontani durante l'uso di un utensile elettrico. Le distrazioni possono portare alla perdita di controllo.
2. Il compressore d'aria ha una batteria al litio integrata e non deve mai essere esposto al fuoco o smaltito impropriamente. Non esporre la batteria del compressore d'aria a ambienti ad alta temperatura, come lasciarla in auto alla luce diretta del sole. Se la batteria al litio è esposta a calore estremo, urti o acqua, c'è un rischio di incendio, combustione spontanea e persino esplosione.
3. Il compressore d'aria non dovrebbe essere conservato a temperature inferiori a -10° C o superiori a 45° C. L'esposizione a calore o freddo estremo accorcerà la vita utile del compressore d'aria e danneggerà la batteria integrata.
4. Lasciare il compressore d'aria inutilizzato per lunghi periodi può danneggiare la batteria. Si consiglia di caricare il compressore d'aria almeno una volta ogni tre mesi.
5. Il compressore d'aria utilizza un motore CC integrato che potrebbe produrre scintille elettriche durante il funzionamento e non dovrebbe mai essere usato in ambienti infiammabili o esplosivi.

6. Se il compressore d'aria emette rumori insoliti durante il funzionamento o inizia a surriscaldarsi, spegnerlo immediatamente.

ACCESSORI



Inflatore d'aria x1



Cavo di ricarica x1



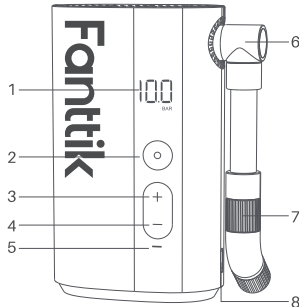
Manuale utente x1

*Controlla attentamente il contenuto della confezione. Se manca o è danneggiato qualcosa, contatta l'assistenza clienti.

PANORAMICA DEL PRODOTTO

- 1.Display
- 2.Pulsante ON/OFF
- 3.Pulsante +
- 4.Pulsante -
- 5.Indicatore del livello della batteria
- 6.Tubo dell'aria girevole a 360°
- 7.Valvola 120° Schrader/Presta
- 8.Porta di ricarica Type-C

Nota: Le illustrazioni del prodotto, dei suoi accessori e dell'interfaccia utente in questo manuale dell'utente sono fornite solo a scopo di riferimento. A causa di aggiornamenti e miglioramenti, il prodotto effettivo potrebbe essere leggermente diverso dal diagramma schematico. Si prega di fare riferimento al prodotto effettivo.

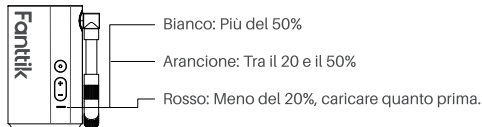


COME UTILIZZARE

1. Indicatore livello batteria e Ricarica

Indicatore livello batteria

L'indicatore di livello batteria ha diversi colori per indicare il livello residuo della batteria del compressore d'aria:



Ricarica

Caricare completamente il compressore d'aria prima di utilizzarlo per la prima volta.

Collegare il cavo di ricarica a un adattatore di alimentazione USB da 5V per ricaricare il compressore d'aria.

Indicatore di livello batteria durante la ricarica:

Bianco lampeggiante: In ricarica

Bianco: Completamente carico

Nota:

Il compressore d'aria è spento e non può essere utilizzato durante la ricarica. Questo prodotto richiede l'uso di un adattatore e cavo di ricarica conformi alle norme di sicurezza, che non sono inclusi.

2.Accensione/spegnimento



Accensione:

Tenere premuto il pulsante ON/OFF per circa 1.5 secondi per accendere l'insufflatore.

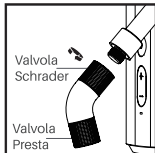
Spegnimento:



Nel caso di accensione, tenere premuto il pulsante ON/OFF per spegnere l'insufflatore.

Se il compressore d'aria non viene utilizzato per 3 minuti, si spegnerà automaticamente.

3. Collegamento del tubo ad alta pressione (con l'adattatore valvola) alla valvola del pneumatico



Valvola 120° Schrader/Presta

Ruotare l'adattatore della valvola Schrader in senso antiorario per svitare la valvola Schrader/Presta. Cambiare la direzione di rotazione per avvitare e passare alla valvola.

Nota: La configurazione predefinita di fabbrica è la valvola Presta con l'adattatore esposto.

Adattatore valvola Presta

L'adattatore valvola Presta è necessario per gonfiare le ruote delle biciclette da strada e alcune biciclette da montagna. Per gonfiare:

1. Assicurarsi che l'adattatore valvola Presta sul tubo ad alta pressione sia esposto;
2. Svitare la valvola Presta del pneumatico;
3. Collegare l'adattatore valvola Presta sul tubo ad alta pressione alla valvola del pneumatico per gonfiare. Per sgonfiare:

Allentare la vite sulla valvola del pneumatico e premere la valvola per rilasciare l'aria.

Tipo di valvola	Adattatore di gonfiaggio
	

Tipo di valvola	Adattatore di gonfiaggio
	

Adattatore valvola Schrader

L'adattatore valvola Schrader è necessario per gonfiare le ruote delle mountain bike, biciclette elettriche e motociclette. Per gonfiare:

1. Cambiare l'adattatore valvola Presta sul tubo ad alta pressione con l'adattatore valvola Schrader;
2. Collegare l'adattatore valvola Schrader alla valvola del pneumatico per gonfiare. Per sgonfiare:

Utilizzare uno strumento appropriato (come una chiave esagonale da 4 mm) per premere l'ago all'interno della valvola per rilasciare l'aria.

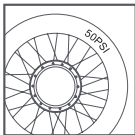
4. Rilevamento della pressione dell'aria

La pressione dell'aria attuale verrà visualizzata automaticamente dopo che il tubo dell'aria ad alta pressione è collegato a un elemento mentre il compressore d'aria è acceso.

5. Determinazione della giusta pressione dell'aria

Per garantire la sicurezza e prevenire lesioni da esplosioni dovute a sovra-inflazione, fare sempre riferimento alle istruzioni o alle indicazioni pertinenti che accompagnano l'articolo da gonfiare prima di procedere, al fine di determinare la corretta pressione dell'aria.

Pneumatici



Il range di pressione dell'aria che i pneumatici di biciclette, bici elettriche, alcune motociclette e scooter possono sopportare è indicato sul fianco del pneumatico.

6. Impostazioni della pressione

Gamma di pressione di gonfiaggio

Il valore della pressione è in psi, con un range regolabile da 0.2-10.3 bar.

Regolazione dei valori preimpostati



La pressione preimpostata può essere regolata prima del gonfiaggio. Premere "+" o "-" per regolare il valore di pressione preimpostato. Premere e tenere premuto "+" o "-" per regolare rapidamente il valore della pressione.



Durante la regolazione della pressione preimpostata, il valore lampeggiante indica la pressione target e un valore non lampeggiante indica la pressione in tempo reale. Il valore numerico può essere memorizzato. Il valore della pressione dell'aria impostato per il gonfiaggio precedente verrà visualizzato all'avvio.

7. Gonfiaggio

Inizio del gonfiaggio

- Premere il pulsante di avvio/arresto per avviare il gonfiaggio. La pressione attuale viene visualizzata in tempo reale durante il gonfiaggio. Durante il gonfiaggio, verranno prodotti circa 72 dB di rumore. Si prega di usare una protezione uditiva. Dopo un uso prolungato, il tubo dell'aria ad alta pressione, il connettore della valvola e il corpo aumenteranno significativamente di temperatura, evitare di toccarli a lungo.

Arresto del gonfiaggio

- Quando la pressione dell'aria raggiunge il valore preimpostato, il gonfiatore si fermerà automaticamente. Durante il gonfiaggio, è possibile premere brevemente il pulsante ON/OFF per interrompere il processo di gonfiaggio.

8. Disconnessione del tubo dell'aria

Una volta terminato il gonfiaggio, la temperatura del tubo dell'aria ad alta pressione e dell'adattatore della valvola sarà relativamente alta. Fare attenzione a non scottarsi durante lo smontaggio della valvola. Potrebbe verificarsi una leggera perdita d'aria durante lo smontaggio, si prega di operare rapidamente per ridurre la perdita.

SPECIFICHE

Nome	Fanttik X9 ACE Compressore portatile elettrico per pneumatici
Modello	X9 ACE
Dimensioni articolo	107*65*38mm
Lunghezza del tubo dell'aria	100,4 mm (Valvola 120°Schrader/Francese)
Dimensioni valvola dell'aria	Adattatore valvola Schrader: 11*20 mm Adattatore valvola Presta:11*15 mm
Intervallo di pressione di gonfiaggio	0.2-10.3 bar
Temperatura operativa	Ricarica: 5°C~40°C Scarica: -10°C~45°C
Temperatura di conservazione	-10°C~45°C
Capacità della batteria	18Wh
Parametro di ingresso	5V 2A
Porta di ricarica	USB Type-C
Tempo di ricarica	Meno di 4 ore
Precisione del sensore	±0.1 bar

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Soluzione
Velocità di gonfiaggio lenta.	1. Verificare se il livello della batteria del compressore d'aria è sufficiente. 2. Verificare se il tubo dell'aria perde. 3. Verificare se entrambi gli estremi del tubo dell'aria sono collegati saldamente. 4. Verificare se l'oggetto che si sta gonfiando perde.
Il compressore d'aria si accende ma non gonfia.	1. Verificare se il livello della batteria del compressore d'aria è sufficiente. Verificare se la pressione attuale del pneumatico è superiore al valore preimpostato.
Il compressore d'aria si gonfia normalmente ma la pressione visualizzata è zero.	Prodotti come palloncini con bassa pressione gonfiabile non rientrano nell'intervallo di utilizzo di questo prodotto.
Il compressore d'aria si è già spento dopo aver collegato il tubo dell'aria a una valvola.	Tenere premuto il pulsante ON/OFF per riaccendere l'inflatore.
Perdite d'aria durante il collegamento del tubo dell'aria.	Serrare la valvola.

Problema	Soluzione
Il colore dell'indicatore della batteria in stato gonfiato non è coerente con quello in stato di standby.	C'è un significativo calo di tensione quando la batteria al litio si sta scaricando, il che porta a incongruenze di colore tra gli indicatori in stato gonfiato e in stato di standby. Questo non è considerato un difetto.
Impossibile accendere.	Assicurarsi che la batteria sia sufficientemente carica.
Impossibile gonfiare o rilevare la pressione dell'aria.	1. Assicurarsi di utilizzare il connettore della valvola corretto. 2. Quando si utilizza l'adattatore della valvola Presta, assicurarsi che le viti del nucleo della valvola del pneumatico siano svitate. 3. Quando si utilizza l'adattatore della valvola Schrader, assicurarsi che il nucleo della valvola del pneumatico sia pulito e privo di particelle estranee come sporco.
Codici di errore E1, E2	Se la temperatura supera l'intervallo, lasciare raffreddare il dispositivo a temperatura ambiente per un'ora prima dell'uso.
Codice di errore E6	Quando la pressione dell'aria supera l'intervallo, svitare la valvola per verificare se la pressione è ripristinata. Se il codice di errore scompare, controllare se la pressione del bersaglio di gonfiaggio supera l'intervallo.

INFORMAZIONI SULLA DICHIARAZIONE

SOSTANZE TOSSICHE E PERICOLOSE

PRODOTTO	SOSTANZE CHIMICHE PERICOLOSE					
ASPIRAPOLVERE PORTATILE	Pb	Hg	Cd	Cr (VI)	PBB	PBDE
	O	O	O	O	O	O

O Indica che il contenuto di sostanze pericolose in tutti i materiali omogenei è al di sotto del limite specificato nello Standard 2011/65/UE.

X Indica che il contenuto di sostanze pericolose in almeno un materiale omogeneo del componente supera il limite specificato nello Standard 2011/65/UE.

X Indica che al momento non è possibile sostituire le sostanze non ecologiche a causa delle limitazioni tecnologiche globali, che verranno gradualmente migliorate con il progresso tecnico.

RICHIESTA DI DICHIARAZIONE CE

Si prega di visitare il sito web ufficiale per la Dichiarazione di Conformità.

WARRANTY INFO

Your Warranty Includes

- 12-Month Coverage

Within 12 months of purchase, we will provide timely and effective online after-sales service. We will repair or replace any defective product (due to manufacturing fault) within the warranty period.

How to Return Your Fanttik Product

- Contact support@fanttik.com with your order number.
-  If your purchase was fulfilled by Amazon, please use Amazon's 30-day return service.

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer / Importer certifies that the following designated product

Product Identification

Brand Name:	Fanttik
Product Name:	Tire Inflator
Model No.:	X9 Ace
Age Grade:	Over 8 years Old
Manufacturer:	METASEE LLC
Manufacturer Address:	5205 BROADWAY #634, PEARLAND, TX 77581

Product Images



Directive Name / Number
• LVD directive 2014/35/EU • EMC directive 2014/30/EU • RoHS Directive (EU) 2015/863

Test Standard Information	
EN 60335-1:2012/A15:2021 - EN 62233:2008	ITTP2312036A-S-000
EN IEC 55014-1:2021,EN IEC 55014-2:2021,EN IEC 61000-3-2:201+A1:2021,EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021	DNT231041E1334-0187
IEC 62321-3-1:2013,IEC 62321-5:2013,IEC 62321-4:2013+AMD1:2017 , IEC 62321-7-2:2017,IEC 62321-7-1:2015,IEC 62321-6:2015,IEC 62321 8:2017	DNT231041C1337-0018

PRODUCT IDENTIFICATION

Company:	METASEE LLC
Address:	11833 Cutten Rd suite 300 Houston TX 77066 US
Representative:	Qijie Shi
Email:	support@fanttik.com

Identification of the Authorized European Representative

Company:	Lienco SAS
Address:	18 Rue des Bas Rogers, 92800, Puteaux.
Representative:	Puteaux
Email:	ruoyu@lienco.eu
Telephone:	0033658628923

Signed by the person authorised by the manufacturer

Name: Qijie Shi

Title: R&D Director



Signature: Qijie Shi

www.fanttik.com

support@fanttik.com

Manufacturer/Hersteller: METASEE LLC

Address/Adresse: 12 GREENWAY PLZ STE 1161A HOUSTON,
TX 77046-1203

Made in China



株式会社
サンユース商事